

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 13 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 356

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 284 (1)

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 470 στρεμμάτων στη θέση «ρωμιού ή τρυγόνι» Κοινότητας Καλλιθέας του Νομού Λακωνίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 περί διοικητικής αποκέντρωσης όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Ν.Δ. 532/70.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος.

3. Τις διατάξεις του Ν. 998/79 «περί προστασίας των Δασών κ.λπ.» και ειδικότερα:

α) του άρθρου 41 παρ. 1, β) του άρθρου 38 παρ. 1,

4. Τις διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας:

α) 160417/1180/8.7.80, β) 182447/3049/24.9.80

5. Τη(ν) 560/20.2.1992 πρόταση του δασαρχείου Σπάρτης με την οποία προτείνεται η κήρυξη της έκτασης που αναφέρεται στο θέμα ως αναδασωτέας, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα με σκοπό την αποκατάσταση με φυσική αναγέννηση της προϋπάρχουσας δασικής βλάστησης (αείφυλλα πλατύφυλλα) που καταστράφηκε στις 26.1.1992 ύστερα από πυρκαϊά δημόσια έκταση εμβαδού τετρακοσίων εβδομήντα (470) στρεμμάτων που βρίσκεται στη θέση «ρωμιού ή τρυγόνι» Κοινότητας Καλλιθέας και προσδιορίζεται στο από 1ο.2.1992 απόσπασμα χάρτη που επισυνάπτεται της παρούσης και έχει όρια:

Ανατολικά: με δημ. δασ. έκταση.

Δυτικά: Ομοίως.

Βόρεια: Ομοίως.

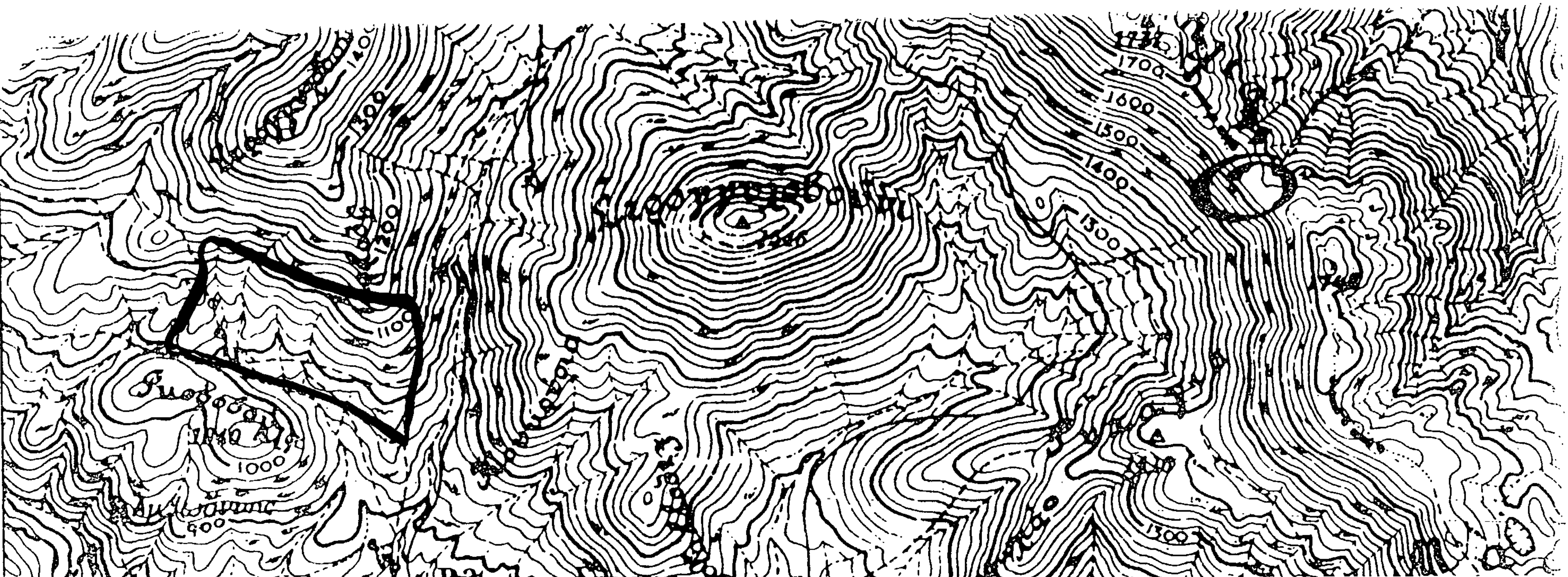
Νότια: Ομοίως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάρτη, 20 Μαρτίου 1992

Ο Νομάρχης

ΦΩΤΙΟΣ ΦΑΛΙΑΓΚΑΣ



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΟΥ ΓΚΟΡΙΤΣΑΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25.000
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡ/ΞΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
Κ' ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΕΩΣ

Περίμετρος καείσης εκτάσεως
εμ. 470 στρεμ.

284/92

Θεωρήθηκε
Σπάρτη 10/2/1992
Ο Δασάρχης

Σπάρτη 10/2/1992

20 Μαρτίου 1992
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 51734/1988 (2)

Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Καλλιθέας (Ν. Αττικής).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 960/1979 «Περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ...κ.λπ.» (Α' 194) όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 97 του ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

2. Τις διατάξεις του από 6.10.1990 π. δ/τος «Κριτήρια και διαδικασία καθορισμού χώρων για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων κ.λπ.» (Δ' 560).

3. Την Υ. 1503/1991 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρήστου Κατσιγιάννη» (Β' 702).

4. Τις από 18.3.1991 (αριθ. πρωτ. 1302/11/18.3.1991) και από 10.6.1991 (αριθ. πρωτ. 3091/10.6.1991) αιτήσεις του Πέτρου Κουστουβέλη.

5. Την 3091/11/23.12.1991 αιτιολογική θέση του Τομέα Μεταφορών του Οργανισμού της Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζεται ως χώρος για την κατασκευή υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων το ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Καλλιθέας (Ν. Αττικής) και εντός της περιοχής που καθορίσθηκε με το από 23.11.1990 π. δ/γμα (Δ' 693) για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων 80 θέσεων και ειδικότερα επί της οδού Ματζαγριωτάκη 115, φερόμενο ως ιδιοκτησία των Πέτρου Αντωνίου Κουτσουβέλη και της Αγγελικής Αντωνίου Κουστουβέλη, όπως ο χώρος φαίνεται με μαύρη διαγράμμιση στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 51734/1992 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός υπέργειων θέσεων στάθμευσης για τον παραπάνω χώρο ορίζεται σε 103.

3. Επιτρέπονται επί πλέον των θέσεων στάθμευσης και οι χρήσεις πλυντηρίου 19,35 τ.μ. και λυπαντηρίου 18,92 τ.μ.

4. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Μαρτίου 1992

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ

Γ 51734/92
Καθορισμός ως υπόγειου εστιαστικού χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Καλλιθέας (Ν. Αττικής).

19 Μαρτίου 1992
Δ/ντης

Γερ. Αποστολάτος

Το υπό στοιχεία ΑΒΓΔΑ οικόπεδον είναι άρτιο και δομήσιμο και δεν αποτελεί τμήμα μεγαλυτέρου οικοπέδου πληρεί δε τας κειμένας πολεοδομικάς διατάξεις

ΕΜΒΑΔΟΝ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ
30.30 × 19.65 = 595.40 μ^2

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΟΤ 41 · ΟΤ 40 · ΟΤ 39 · ΟΤ 37 · ΟΤ 36 · ΟΤ 32 · ΟΤ 33 · ΟΤ 34 · ΟΤ 35 · ΟΤ 29 · ΟΤ 28 · ΟΤ 27 · ΟΤ 27α · ΟΤ 26

ΟΔΟΣ ΙΦΙΓΕΝΕΙΑΣ πλάτους 12.00μ
ΟΔΟΣ ΧΡΥΣΗΙΔΟΣ πλάτους 10.00μ
ΟΔΟΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΟΥ πλάτους 12.00μ
ΟΔΟΣ ΣΑΠΦΟΥΣ πλάτους 12.00μ
ΟΔΟΣ ΜΑΤΖΑΓΡΙΩΤΑΚΗ πλάτους 12.00μ
ΟΔΟΣ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ πλάτους 9.00μ
ΟΔΟΣ ΑΡΑΠΑΚΗ πλάτους 12.00μ
ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΟΛΗ πλάτους 8.00μ
ΟΔΟΣ ΣΙΒΙΤΑΝΙΔΟΥ πλάτους 20.00μ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΕΛΕΥ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΑΒΑΚΗ

Κατοικίες Καταστήματα
Δημαρχείον Καλλιθέας
Πεζόδρομος
Πλατεία Κύπρου

Α Β Γ Δ

εργοδότης: ΠΕΤΡΟΣ ΚΟΥΤΣΟΥΒΕΛΗΣ	
έργο: ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	
θέση: ΜΑΤΖΑΓΡΙΩΤΑΚΗ 115 (Καλλιθέα) Ο.Τ. 27	
μελετητής: Ι. Κορομπίλης	
θέμα σχεδίου: Τοπογραφικό Διάγραμμα	ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔ. 1
ΚΛΙΜΑΚΕΣ: 1:500	
χρόνος μελέτης: Σεπτέμβριος 1990	
υπογραφή	σφραγίδα

Αριθ. 29547/1122/91 (3)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Κοινότητας Λυκόβρυσης για τον αποχαρακτηρισμό τμήματος του Ο.Τ. 48 από Κ.Π. και το χαρακτηρισμό αυτού σε οικοδομήσιμο.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71.

4. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 183/86 ΦΕΚ 70/86 περί εγκρίσεως τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων.

5. Την υπ' αριθ. 25/90 απόφαση Κ.Σ. Λυκόβρυσης.

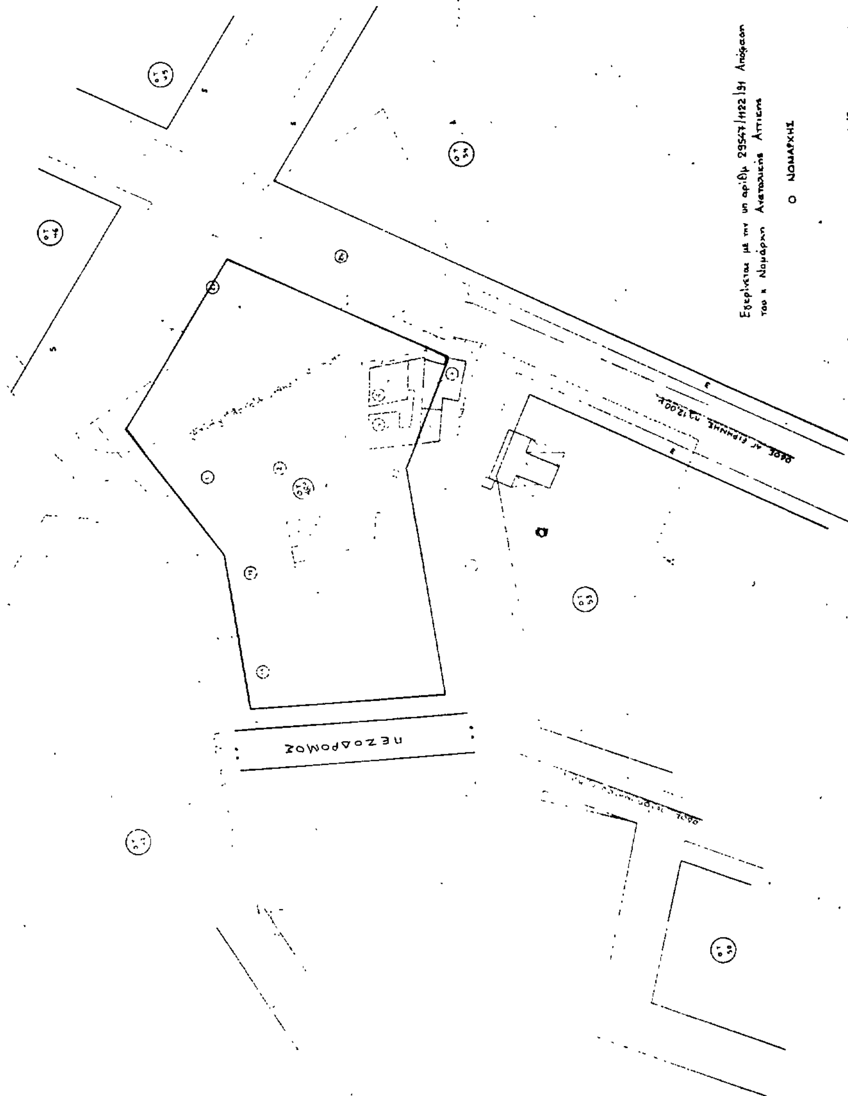
6. Το πρακτικό 1 της 2ης συνεδρίασης του Σ.Χ.Ο.Π. από 16.1.92 αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Κοινότητας Λυκόβρυσης για τον αποχαρακτηρισμό τμήματος του Ο.Τ. 48 από Κ.Π., το χαρακτηρισμό αυτού σε οικοδομίσημο (Ο.Τ. 48Α) τη δημιουργία πεζοδρόμου πλάτους 8.00 μ. μεταξύ Κ.Π. (Ο.Τ. 48) και οικοδομίσιμου (Ο.Τ. 48Α) και επιβολή πρασιάς πλάτους 4.00, 3.00 και 5.00 μ., όπως απεικονίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Παρασκευή, 11 Μαρτίου 1992

Ο Νομάρχης
Ε. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ



Αριθ. ΣΠ. ΟΙΚ. 1206 (4)

Τροποποίηση σχεδίου πόλης Ζακύνθου, περιοχής Λυόμενα Καραμπίνι.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

2. Το Ν.Δ. 3620/55 «περί συμπληρώσεως διατάξεων Διοικητικής αποκεντρώσεως».

3. Τον Α.Ν. 314/1968 «περί παροχής στην Υπουργό Βορείου Ελλάδος και τους Νομάρχες αρμοδιότητος σε θέματα εγκρίσεως επεκτάσεων κ.λπ. σχεδίων πόλεων και κωμών» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το αριθ. 1018/1971 Ν.Δ/γμα και το 183/1986 Π.Δ/γμα

4. Την 32891/1221/23.4.1986 (ΦΕΚ 677/Δ/21.8.86) απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ για την έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του οικισμού Ζακυνθου του Δήμου Ζακύνθου και της Κοινότητας Μπόχαλη Ν. Ζακύνθου.

5. Το Π.Δ. 910/77 «περί οργανισμού του Υ.Δ.Ε.»

6. Το Ν. 1032/11.3.1980 «περί συτάσεως Υπουργείου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος».

7. Το από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίου Πόλεων, Κωμών κ.λπ.».

8. Το από 3.9.1929 Δ/γμα «περί γενικού οικοδομικού κανονισμού του Κράτους» (κεφλ. ΙΙ) και το Ν. 1577/85 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός».

9. Το υπ' αριθ. πρωτ. 4479/26.9.1990 έγγραφο του Δήμου Ζακύνθου με το οποίο ζητά την τροποποίηση του σχεδίου πόλης στην περιοχή «Λυόμενα Καραμπίνι».

10. Την υπ' αριθ. 7/30.12.91 (θέμα 1ο) γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ. Ν. Ζακύνθου με την οποία εισηγείται ομόφωνα:

1. Την τροποποίηση του εγκεχριμένου σχεδίου πόλης Ζακύνθου στο Ο.Τ. 321 περιοχή «Καραμπίνι» με τη δημιουργία τριών Ο.Τ. 32, 32Α και 32Β οικοδομήσιμα, όπως αυτά φαίνονται στο παραπάνω τοπογραφικό.

2. Τον αποχαρακτηρισμό του Ο.Τ. 29 από πράσινο σε οικοδομήσιμο.

3. Στα Ο.Τ. 32, 32Α και 32Β ισχύουν οι όροι δόμησης της περιοχής (Διατάγματα 57 και 69 και οι διατάξεις του Ν. 1577/85 ΓΟΚ 1985) και κατά πλειοψηφία.

1. Τον αποχαρακτηρισμό του νέου Ο.Τ. 32, όπως αυτό φαίνεται στο τοπογραφικό κλίμ. 1:500 των συντάξαντων μηχ/κών Νικολάου και Αναστασίου Ακτύπη με το 273 οικόπεδο να πραμείνει πράσινο, από πράσινο σε οιδομήσιμο.

2. Οι όροι δόμησης στο Ο.Τ. 29 να είναι οι όροι δόμησης της περιοχής (Διατάγματα '57 και '69 και διατάξεις Ν. 1577/85 ΓΟΚ 85).

11. Την υπ' αριθ. 2/13.2.1992 (θέμα 4ο) απόφαση Σ.ΧΟΠ. του Νομού Επικύρωση τοπογραφικού διαγράμματος τροποποίησης εγκεχριμένου σχεδίου πόλης Ζακύνθου περιοχής «Καραμπίνι», αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την τροποποίηση του εγκεχριμένου σχεδίου πόλης Ζακύνθου: Α) Στο Ο.Τ. 32 «περιοχή Καραμπίνι» με τη δημουργία τριών Ο.Τ. 32, 32Α και 32Β οικοδομήσιμων, όπως αυτά φαίνονται στο συνημμένο τοπογραφικό κλιμ. 1:500 που φέρει τη θεώρηση της Προϊσταμένης του ΕΠ και ΠΕ Ν. Ζακύνθου και του Συμβουλίου ΧΟΠ του Νομού.

Β) Τον αποχαρακτηρισμό του Ο.Τ. 29 από πράσινο σε οικοδομήσιμο και

Γ) Τον αποχαρακτηρισμό του νέου Ο.Τ. 32, όπως αυτό φαίνεται στο παραπάνω τοπογραφικό με το 273 οικόπεδο να παραμένει πράσινο, από πράσινο σε οικοδομήσιμο.

2. Καθορίζουμε όρους δόμησης στα Ο.Τ. 32, 32Α, 32Β και 29 του ισχύοντες όρους δόμησης της περιοχής (Διατάγματα '57 και '69 και οι διατάξεις του Ν. 1577/85 ΓΟΚ 1985).

3. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ζάκυνθος, 31 Μαρτίου 1992

Ο Νομάρχης
ΠΑΝΑΓΗΣ ΜΑΡΚΑΤΟΣ

αποχαρακτηρισμος και τροποποιηση των οικ τετρ 29 κ 32 του εγκεκριμενου σχεδιου πολεως Ζακυνθου περιοχη Καραμπινη

κλιμ. 1:500

ο συνταξας

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Δ. ΑΚΤΥΠΗΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
INSTITUT DE CONSTRUCTII BUCURESTI

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ (ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ)

ΦΕΚ 289/Δ/18-11-85
ΦΕΚ 44/Δ 13-2-86
ΦΕΚ 124 Α 9-6-73 ΝΔ 3α' αρ 8

ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ

ΚΑΝΟΝΑΣ	ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ	
Πρ. (μ) 10	7	8
Βα (μ)	10	11
Ε (μ²) 200	100	150

> ν.δ. 8/1973 αν εκτείνεται κάτωθι: υπάρχουν 2-50 εμ με ελάχ. πλευρά 5μ με την επιφύλαξη των διατάξεων του αρ 25 του Ν 1337/83 (αρ ισού Ε: 725 m²)

Συντελ. δόμησης

ΚΑΝΟΝΑΣ — [illegible]

ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ — κατά ΓΟΚ άρθ 23 παρ 5

Κάλυψη

70%

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΟΡΙΑ

Δ = 3 + 0.10 Η

ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ

ΓΙΑ Σ.Δ. έως και 1.6 ύψος 12μ
ΓΙΑ Σ.Δ. έως και 2.0 ύψος 14μ
ΓΙΑ Σ.Δ. έως και 2.4 ύψος 17μ
ΓΙΑ άνω των 2.4 ύψος 32μ

ΙΔΕΑΤΟ ΣΤΕΡΕΟ

ΓΟΚ άρθ 9 παρ 6

Ενέκριση
με το υπ' αρ. Η/30-12-91 (αρθ. 1)
Η Προϊσταμένη της Δ/νσης
[signature]

Ακριβές αντίγραφο
[stamp]

2	253	29	89,70	[illegible]	
3	270	32Β	261,40	Ελ. Δημόσιο	Χιώτη 34
4	271	32Β	180,20	[illegible]	Χιώτη 32
5	272	32Β	161,30	Κληρονόμοι [illegible] του Δημητρίου	[illegible] 7
6	274	32	90,00	[illegible]	Καραμπίνη 6
7	2600	32	60,00	——	Φιλιαών
8	2601	32	173,70	Κληρονόμοι [illegible]	Καραμπίνη 10
9	2602	32	297,60	Κληρον. [illegible]	8
10	2603	32	157,10	[illegible]	4
11	2604	32	230,40	[illegible]	[illegible] 14
12	2605	32	190,20	[illegible]	12
13	2606	32	180,10	[illegible]	10
14	2607	32	180,60	[illegible]	8
15	2608	32	190,80	Κληρον. [illegible]	6
16	2609	32Α	192,40	[illegible]	[illegible] 2
17	2610	32Α	195,20	Κληρ. [illegible]	[illegible] 23
18	2611	32Α	167,20	[illegible]	21
19	2612	32Α	139,70	Κληρον. [illegible]	19
20	2613	32Α	109,10	[illegible]	17
21	2614	32Α	179,50	Κληρον. [illegible]	[illegible] 99
22	2615	32Α	137,70	[illegible]	97
23	2616	32Α	147,70	[illegible]	95
24	2617	32Α	158,90	Κληρ. [illegible]	Χιώτη 42
25	2618	32Β	164,00	[illegible]	40
26	2619	32Β	160,60	[illegible]	38
27	2620	32Β	156,10	[illegible]	36
28	2621	32Β	130,60	Ελ. Δημόσιο	[illegible] 95
29	2622	32Β	106,28	[illegible]	[illegible] 9
30	2623	32Β	127,10	Κληρ. [illegible]	[illegible]
31	273	32	1208,70	ΟΔΑΣ	[illegible]

Αριθ. 41 (5)

Αναγνώριση οδού προϋφισταμένης του 1923 στο Ο.Τ. 37 του Δήμου Βαθύ Ιθάκης Ν. Κεφ/νίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 20 του Ν. Δ/τος 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του κράτους και ανεγέρσεως αυτών».

β) Του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα με το Ν.Δ. 532/70.

γ) Του Β.Δ. 712/70 «περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού Δημοσίων Έργων αρμοδιοτήτων» που εκδόθηκε σ' εκτέλεση του Ν.Δ. 532/70 όπως αυτά τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα 677/71 και 198/72 Β.Δ/τα.

2. Την αριθ. 217/29.10.1991 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Βαθύ Ιθάκης.

3. Την θεωρημένη από τον Δήμαρχο Βαθύ Ιθάκης φωτογραφία του οικισμού Βαθύ Ιθάκης όπου φαίνεται η υπ' όψη οδός και αναφέρεται έτος φωτοληψίας 1990-1910.

4. Το Τοπογραφικό Διάγραμμα Αποτύπωσης της οδού, του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Γεράσιμου Γεωργ. Δευτεραίου.

5. Την από 20.2.92 πράξη 102η (θέμα 1ο) του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. του Ν. Κεφαλονιάς το οποίο ομόφωνα διαπίστωσε την ύπαρξη της οδού προ του 1923, αποφασίζουμε:

Αναγνωρίζουμε ότι η οδός, στο Ο.Τ. 37 του Εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου Βαθύ Ιθάκης όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα, προϋπήρχε του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος και την αναγνωρίζουμε ως διατηρητέα.

Μετά την δημοσίευση της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως θα γίνει ανάρτηση του Διαγράμματος στο γραφείο του Π.Γ. Ιθάκης για διάστημα 15 ημερών. Ο αριθμός διαγράμματος είναι (1) και η κλίμακα αυτού 1:100 και 1:500.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημερομηνία δημοσιεύσής της.

Αργοστόλι, 25 Φεβρουαρίου 1992

Ο Νομαρχών Διευθυντής

ΜΙΧΑΗΛ ΡΑΓΚΑΣ

